

**Projekt  
Trelleborgsbanan**



**TRAFIKVERKET**

# Trafikverket

Vi ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

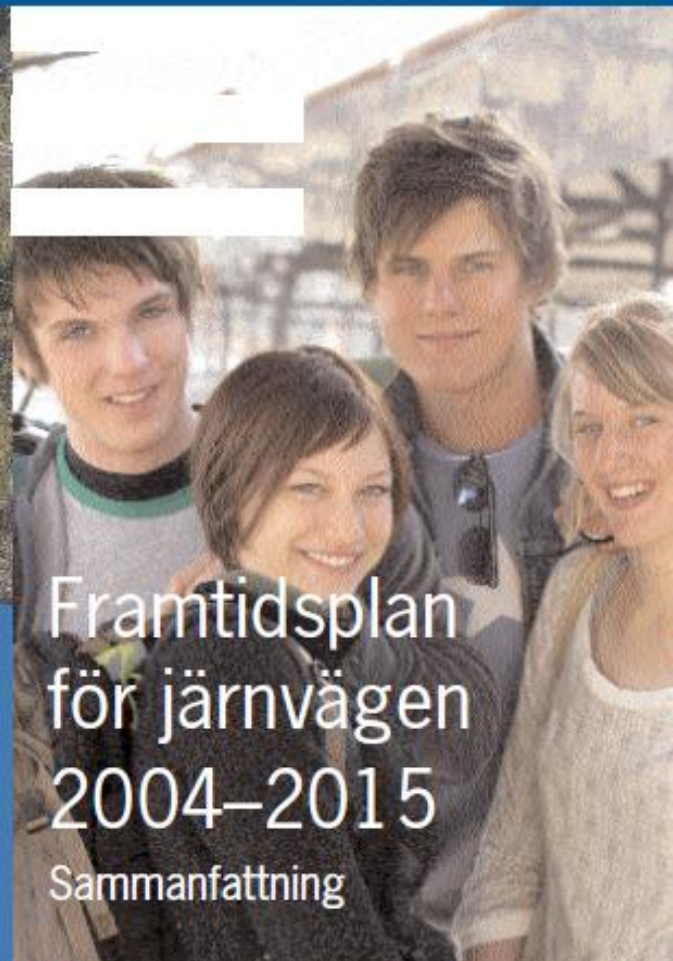
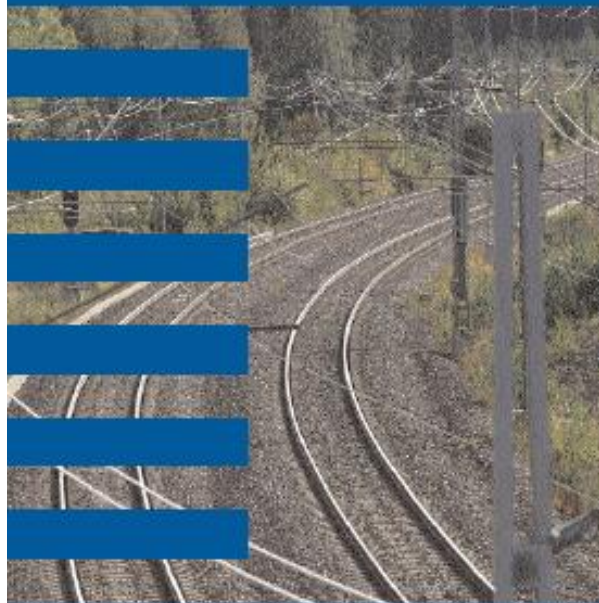
Vi ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart.

## Nationell plan



# Trelleborgsbanan

Banverkets Framtidsplan  
2004-2015





# Förstudie - Förslagshandling Trelleborgsbanan



*Kapacitetsförstärkning för  
regionaltågstrafik*

Järnvägsutredning

# Trelleborgsbanan, delen Skytts Vemmerlöv-Trelleborg Kapacitetsförstärkning för regionaltågstrafik



# 2007 Trelleborgsbanan åker ut

## 2006 ny regering Justerad plan 2007-2008

- Trelleborgsbanan
- Lommabanan
- Söderåsbanan



# Nationell plan för transportsystemet 2010–2021



Medfinansiering, samarbete  
Vellinge, Malmö och Trelleborg

Avsiktsförklaring

**Trelleborgsbanan är med!**







Bedömd kostnad

Totalt ca 610 miljoner kronor

Ursprunglig kostnad:  
538 miljoner kronor  
(450 miljoner kronor 2009)

I tid

Enormt pressad tidplan  
Lite återstående arbete



# Utmaningar

Komplex projekt  
Förändrat innehåll  
Många finansiärer  
Tidplan  
Entreprenad



## Framgångsfaktorer


Dialog samarbete  
Parternas engagemang  
Mandat för framdrift  
Totalentreprenad

TRAFIKSTART december 2015

# Dagens restider

(jmf tidigare restider med buss)

	V. Ingelstad	Malmö	Lund	Köpenhamn
Trelleborg	10 (45)	30 (50)	45 (108)	60 (106)
Malmö C	15 (32)	18 (37)		
Lund	30 (52)	33 (57)		
Köpenhamn	45 (77)	48 (82)		

- 
- Ökad tillgänglighet
  - Större arbetsmarknad
  - Hållbara transporter

➤ Snabbt, smidigt och tryggt!

Vi ses på tåget!



**Juliana Pyron**

**Koordinerande Samhällsplanerare**

**Region Syd**

**[juliana.pyron@trafikverket.se](mailto:juliana.pyron@trafikverket.se)**